

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOUMS

MULTI D'AUTOMNE 2011

Les 1 - 2 Octobre

L'organisation est tout à fait amicale et sans structure établie.
Chacun naviguera sous son entière responsabilité.

Samedi	PM	10 h 28	12.50 m	Dimanche	PM	11 h 07	11,75 m
	BM	17 h 30	1.55 m		BM	18 h 08	2,40 m

Programme prévisionnel

Vous trouverez en « fichier joint » tout les parcours qui ont été mis aux points.

Rendez vous samedi matin à « l'Atterage » (bar-annexe de la SNBSM au port des sablons) à 9 h pour remplir la feuille de départ. Il vous sera demandé de fournir une attestation de **RC** de votre bateau pour la participation à cette rencontre.

Après ces formalités nous nous retrouverons sur l'eau le samedi matin au pied de la cité d'Aleth au pied du marégraphe à 10 h 45
et le dimanche à 9 heures

Grande ligne

Samedi 25

9h00 – 10h00 : Inscription à « l'Atterage » (port des sablons)

10h00 : briefing

11h00 Signal d'avertissement pour le premier parcours côtier : nous en ferons un ou deux pour rejoindre la zone de mouillage pour un pique nique sur l'eau.

Pique-nique

Après midi :

Parcours côtiers retours.

Retour aux sablons

Nous sommes confrontés au problème du seuil à l'entrée du port des sablons (cote marine+2m).

Nous devons arrivées soit avant **16h** (85cm sur le seuil), soit nous devons attendre **18h45** (1m) pour pouvoir rentrer dans le port.

La météo dictera le choix.

Dimanche 26

9h30 Signal d'avertissement du premier parcours côtier : nous en ferons un ou deux pour rejoindre la zone de mouillage pour un pique nique sur l'eau.

Pique-nique

Après midi :

Parcours côtiers retours.

15h00 -retour au Sablons

Promulgation des résultats

Modalités du week-end

RAPPEL

Cette rencontre sur l'eau se doit d'être amicale avant toute chose.

Elle a été mise au point dans un seul but : la rencontre et l'échange dans la convivialité entre propriétaires de multicoque.

Nous rappelons aussi la règle de base de toute navigation : il reste à l'appréciation de tout skipper de prendre la mer en fonction de la météo (état de la mer, force du vent) et les capacités de son navire.

Départ

Ligne de départ et procédure de départ : voir listes des parcours

Parcours

En ce qui concerne les parcours deux possibilités :

- a) **Utilisation du numéro de parcours figurant sur la liste des parcours préétablis annoncé à la VHF avant le signal d'avertissement.**
- b) **Parcours de substitution dont les marques de parcours et les cotés requis seront annoncés à la VHF avant le signal d'avertissement**

Zone et ligne de départ déplacés

Si les conditions météorologiques ou les contraintes portuaires l'exigent, le départ peut-être retardé et la ligne de départ déplacée. Dans ce cas , le bateau comité arbore le pavillon L et la flamme aperçu. Les concurrents doivent faire route en suivant le bateau comité

VHF OBLIGATOIRE

Canal VHF 69

Météo

Cette rencontre se déroulera à condition que le vent n'excède pas 25 nœuds. Au delà, nous modifierons les modalités de la rencontre.

Participation

Il sera demandé une participation de 15 euros par bateau.

Par avance, merci de me prévenir de votre participation.

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOINS

JF DARON

Tel : 02 99 56 23 86

Email : jfdaron@ville-saint-malo.fr