

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOUMS

RASSEMBLEMENT DES MULTICOQUES

PARCOURS

Mise à jour: 12/09/2011 N° 66

Ce rassemblement a pour but de faire naviguer ensemble des multicoques.
Chaque skipper navigue sous sa propre responsabilité.
Chaque skipper se doit de respecter et d'appliquer les règles de barre et de route inhérentes à la navigation de plaisance.

Ligne de départ:

le "top" du départ sera donné par VHF CANAL 69
Instructions données sur le canal V H F 69,

Il est nécessaire de rester en veille notamment entre les manches,

Ligne A : Entre le coffre 3 à bâbord et le bateau comité. (coffre 3: 2eme en partant du nord)
A l'inverse pour les arrivées.

Ligne B : Entre une bouée et le bateau jury,

Parcours

numéros	1	2	3	4
Cité Alet Hebihens	Ligne A Rance nord (t) crapaud (t) roche aux anglais (b) bouton de la platte (b) La platte (b) La conchée les haies (b) vieux banc est (b) Banchenou (b) Platus (b) ligne d'arrivée	Ligne A Rance nord (t) crapaud (t) roche aux anglais (b) Servantine (b) vieux banc est (b) Banchenou (b) Platus (b) ligne arrivée	Ligne A Atterrage (b) Vieux banc est (b) Banchenou (b) platus (b) ligne d'arrivée	Ligne A atterrage (b) vieux banc est (b) Banchenou (b) atterrage (b) Banchenou (b) Platus (b) ligne d'arrivée
Distances approximatives	14	15,5	13	17,5
	NO	SE SW	SW	NE

numéros	5	6	7
PLATUS La latte	Ligne B Platus (t) ligne de départ Banchenou (t) Vieux banc est (b) la place (b) ligne d'arrivée	Ligne B Platus (t) ligne de départ Banchenou (t) atterrage (t) Buharats ouest (t) Banchenou(b) La place (b) ligne d'arrivée	Ligne B Platus (t) ligne de départ Banchenou (t) Buharats ouest (b) Atterrage (b) La place (b) ligne d'arrivée
	11	12,5	12,5
	NW ET SW	NE	SE

	8	9	10
		retour	retour
La Latte hebihens	Ligne B La place (t) ligne de départ Banchenou (t) Platus (b) ligne d'arrivée	Ligne B La place (t) ligne de départ Banchenou (t) Buharats ouest (b) vieux banc est (t) Rance nord (t) rance sud (t) Ligne d'arrivée A	Ligne B La place (t) ligne de départ vieux bancs ouest (t) vieux banc est (t) atterrage (b) servantine (t) crapaud (b) rance nord (t) rance sud (t) ligne d'arrivée A
	6,5	15	15,5
	tous	NE - NO - SE	SW

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOINS

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOUMS

		11	12	13
		retour	retour	retour
Platus		Platus (t) ligne de départ Banchenou (t) Atterrage (t) rance nord (t) rance sud (t) ligne d'arrivée A	Platus (t) ligne de départ Banchenou (t) vieux banc est (t) banchenou (b) Aterrag (t) rance nord (t) rance sud (t) ligne d'arrivée A	Platus (t) ligne départ vieux banc ouest (t) Vieux bancs est (t) atterrage (b) servantine (t) crapaud (b) rance nord (t) rance sud (t) ligne d'arrivée A
cité		11	17	15,5
		NO et NE	SW	SE

		14	15	16	17
Hebihens		Platus (t) ligne de départ Banchenou (t) vieux banc ouest (t)	Platus (t) ligne départ Banchenou (t) Buharats ouest (t)	Platus (t) Les herflux (t) Buharats ouest (b)	Platus (t) Banchenou (b)
Hebihens		vieux banc est (t) atterrage (t) Banchenou (b) Platus (b) ligne d'arrivée	Les herflux (b) Platus (b) ligne d'arrivée	Banchenou (B) Platus (B) arrivée	La Place (b) Les Bourdinots (t) Les Haches (t) platus (b) ligne arrivée
		13,5	9,5	9,5	11
		TRIANGLE tous vents	No SW	NE SE	NO SO

		18	19
Cité Alet		Platus (t) Banchenou (b) Les bourdinots (b) Les Haches (t) Platus (b) arrivée	Ligne B platus (t) ligne départ Banchenou (b) La Place (b) ligne arrivée
cles d'aval		attention aux caillou des bourdinots à marée basse,	
		7,5	6,5
		SO NO SE Inversé NE	NO - SW

20
Ligne A rance nord (t) crapaud (t) roche aux anglais (b) bouton et platte (b) La Conchée - les haies (b) atterrage (b) buharats ouest (b) Le Sou (t) arrivée entre le Patouillet et les cles d'aval
10
N O

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOUMS

	21	22	23	24
Cité	LIGNE A Buron (b) Atterrage (b) Banchenou (b) Le Sou (t) ligne arrivée entre le Patouillet et les cles d'aval	Ligne A Buron (b) Atterrage (b) Banchenou (b) Les Courtis (t) Le sou (t) ligne arrivée entre patouillet et clé d'aval	Ligne A rance nord (t) crapaud (t) roche aux anglais (b) bouton et platte (b) La Conchée -le les haies (b) atterrage (b) arrivée Busnel (b) (attention caillou à 3,8)	Ligne A rance nord (t) crapaud (t) roche aux Anglais (b) bouton et platte (b) La Conchée, les haies (b) Busnel (b) Buron (t) Ligne A
Busnel et cité	13	12,7	9	9
	SO	NE	SE	NO

	25	26	27	28
En Mer	ligne B Busnel (b) atterrage (b) banchenou (b) arrivée Platus (b) (Busnel vers Hébihens)	Départ Buharats est (b) Atterrage (t) Servantine (t) roche aux Anglais (t) Crapaud (b) Ligne d'arrivée A	Depart Atterrage Banchenou (B) Le sou (t) Buron (t) Ligne d'arrivée A	Départ Buharats ouest (t) Atterrage (t) Base du Buron (b) Rance nord (t) Rance sud (t) Ligne d'arrivée A
	7,5	9,5	10,5	6,5
	No, SO	NO - SE	SO	NE

crapaud = crapauds des beys

Les Grelots sont au sud est du Buron,

vers Rothéneuf

	30	31	32	33
vers La Platte	Ligne A les Grelots (t) crapaud (t) roche aux Anglais (b) Les Létruns (b) Ligne d'arrivée entre le bouton (b) et platte , ou entre bouton et bateau comité	Ligne A les Grelots (t) crapaud (t) roche aux Anglais (b) Les Létruns (b) crapaud (t) roche aux Anglais (b) Ligne d'arrivée entre le bouton (t) et platte (b) ou entre bouton et bateau comité	Ligne de départ entre bouton et platte servantine (t) les petits pointus (b) Les létruns 'b) La bigne (b) ligne d'arrivée	Ligne A les Grelots (t) rance nord (b) crapaud (t) roche aux Anglais (b) Ligne d'arrivée entre le bouton (t) et platte (b) ou entre bouton et bateau comité
	4,5	7	4,5	4
	N O NE	SO	NE SO SE	SE

	Vers Rothéneuf	Vers Rothéneuf	Retour de Rothéneuf	Retour de Rothéneuf
	34	35	36	37
départ la platte	ligne de départ entre bouton (t) et la platte (b) Les Létruns (b) les petits pointus (t) La Servantine (b) Les petits pointus (b) Les Létruns (b) La bigne (b) ligne d'arrivée	ligne de départ entre bouton (t) et la platte (b) Les Létruns (b) Servantine (t) La basse aux chiens (t) Si pas de bateau comité arrivée dans l'alignement La basse aux chiens / Rochefort	Départ Basse aux chiens (t) Servantine (b) Les petits pointus (b) Les Létruns (t) Roche aux anglais (t) Crapaud des beys (b) Ligne d'arrivée A (cité)	Départ Basse aux chiens (t) La Bigne (t) Les létruns (t) Les petits pointus (t) La Servantine (b) roche aux anglais (t) Crapaud (b) Ligne d'arrivée A (cité)
	5	5	6	8
	N O SO SE	NE	NE SO	NO SE

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOUMS

numéros	51	52	53	54
Cité Alet	Ligne A	Ligne A		Ligne A
	Rance nord (t)	Rance nord t (t)		rance nord (b)
	crapaud (t)	crapaud (t)		atterrage (b)
hebihens	roche aux anglais (b)	roche aux anglais (b)		Banchenou (b)
	bouton de la platte (b)	bouton de la platte (b)		atterrage (b)
	La platte (b)	La platte (b)		Banchenou (b)
	La Conchée- les haies (b)	La Conchée les haies (b)		Platus (b) ligne d'arrivée
	Atterrage (b)	Atterrage (b)		
	Banchenou (b)	Platus (b) ligne d'arrivée		
	Platus (b) ligne d'arrivée			
Distances	13,3	11,8		16,8
approx	NO SE	ouest		NE

numéros	61	62	63	64
Cité Alet	Ligne A	Ligne A	Ligne B Atterrage (b)	Ligne B Atterrage (b)
	Rance nord (t)	Buron (b)	Banchenou (b)	Vieux banc ouest(b)
	crapaud (t)	Atterrage (b)	Platus (b) arrivée	Banchenou (b)
sortie de	roche aux anglais (b)	Banchenou (b) arrivée		Buharats ouest (t)
St Malo	bouton de la platte (b)			Platus (b) arrivée
	La platte (b)			
	La Conchée (b)			
	Atterrage (b) arrivée			
Distances	6	8	6	8
approxima	NO NE SE	SW	SO SE	NO NE

numéros	65	66
Cité Alet	Ligne A	Platus (t) ligne de départ
	Rance nord (t)	Buharats ouest et Est (b)
	crapaud (t)	Boujaron (t)
sortie de	roche aux anglais (b)	Le sou (t)
St Malo	bouton de la platte (b)	rance nord (t)
	La platte (b)	rance sud (t)
	La Conchée (b)	ligne d'arrivée A
	Atterrage (b)	
	Arrivée entre	
	Buharat ouest et est.	
Distances	7	8
approxima	NO NE SE	NO et NE

ASSOCIATION DES MULTICOQUES MALOUMS

70	71	72	73
Ligne A Buron (B) Le Sou (b) Buharat ouest (t) Atterrage (t) Arrivée entre Buharat ouest et Est. par le nord	Ligne de départ entre Buharat Ouest et est Atterrage (b) Vieux banc est (b) Banchenou (b) Atterrage (t) Arrivée entre Buharat ouest et est.	Ligne de départ entre Buharat ouest et Est Atterrage (b) Vieux banc est (b) Banchenou (b) Atterrage (t) Buharat ouest (b) Le Sou (t) Arrivée entre les Patouilletts et les Clés d'aval	Ligne de départ entre Boujaron-pierres portes Banchenou (t) Vieux banc est (t) Atterrage (t) Arrivée entre Buharat ouest et est.
6,5	9	11	7,5

74	75	76	77
	Ligne de départ entre Buharat Ouest et est Atterrage (t) Bunel (t) (attention au caillou) Arrivée entre Buharats ouest (t) et Buharats est (b)	Ligne de départ entre Buharat ouest et Est Atterrage (b) Bunel (t) (attention au caillou) Buharat est (b) Le Sou (t) Arrivée entre les Patouilletts et les Clés d'aval	Ligne de départ entre Buharat ouest et Est Bunel (b) Atterrage (b) Arrivée entre Buharat ouest et est.
	4	6	4

78	79	80	81
Ligne de départ entre Buharat Ouest et est Atterrage (b) Banchenou (b) Arrivée entre Buharat ouest (t) et est (b).	Ligne de départ entre Buharat Ouest et est Atterrage (b) Banchenou (b) Buharat ouest (t) Les Herflux (b) Platus (b) arrivée	Ligne de départ entre Buharat Ouest et est Atterrage (b) Buharat ouest (t) Les Herflux (b) Platus (b) arrivée	Ligne de départ entr Buharat ouest et est atterrage (b) Banchenou (b) Platus (b) arrivée
7,2	10,7	5,6	7,2

90	95	96	97
Ligne A Rance Nord (b) Pierres d'Amourette (t) arrivée entre Le petit genillet (b) et le petit Buzard (t)	Départ entre Pt Guenillet et petit Buzard (t) Le petit pot (t) Buharat ouest (b) Platus (b) arrivée	Départ entre Pt Guenillet et petit Buzard (t) la Moulière (b) Les Lardières (b) Ile Agot (t) Moulière st briac (b) Platus (b) arrivée	Départ entre Pt Guenillet et petit Buzard (t) Petit pot (t) Buharat ouest (b) Nerput (t) arrondir L'ile Agot (t) Moulière st Briac (b) Platus (b) arrivée
3	5	3,6	5,3